



Mason 43

Mason 43 (1986)

Klassisk langturssejler med smukt teakinteriør, rummelig indretning og omfattende sejlgarderobe. Denne Mason 43 er designet af Al Mason og bygget hos Ta Shing. Ifølge de foreliggende oplysninger er båden skrog nr. 80, bygget i november 1985 og den sidste i serien. Den har brede sidedæk, høje søgelændere og et beskyttet cockpit, som gør det let at færdes om bord. Under dæk mødes man af et lyst og rummeligt interiør med satinlakeret teak. Indretningen omfatter to separate kahytter, en stor salon, navigationsplads, et veludstyret pantry og badeværelse med separat bruseniche. Der er oplyst sovepladser til op til ni personer. Båden har blandt andet fået nye OneSails storsejl, forsejl og stagejyl i 2024, nyt kølesystem og ny generator til motoren i 2025 samt rullesystemer og rulle-gennaker i 2026.

Specifikationer

Årgang	1986
Skrognummer	80
Skrogmateriale	Glasfiber
Længde overalt	Ca. 13,11 m / 43 fod
Vandlinjelængde	Ca. 9,53 m
Bredde	Ca. 3,76 m
Dybgang	Ca. 1,91 m
Displacement	Ca. 12.250 kg
Ballast	Ca. 3.810 kg
Motor	Westerbeke diesel, 58 hk
Motortimer	Afventer bekræftelse
Marchfart for motor	Oplyst til ca. 6,5 knob
Maksimal fart for motor	Oplyst til ca. 7,5 knob
Dieseltank	Ca. 375 liter fordelt på to specialbyggede tanke i rustfrit stål fra 2023
Ferskvandstank	Ca. 400 liter
Holdingtank	Ca. 75 liter

Indretning

I forkahytten er der en dobbeltkøje, siddeplads og god opbevaringsplads. Ankerkædekassen kan tilgås herfra og er adskilt fra kølsvinet med egen sump og udpumpning. Et fremre skab er indrettet som værksted. Badeværelset ligger agten for forkahytten og har toilet, håndvask og separat bruseniche med siddeplads. Salonen har en stor U-formet sofa til bagbord, som kan omdannes til en dobbeltkøje. Til styrbord findes en sofa samt øvre og nedre pilotkøje. Agterkahytten har en dobbeltkøje til bagbord, en enkeltkøje til styrbord og garderobeskab. Der er opbevaringsplads under og langs køjerne. Den oplyste ståhøjde er ca. 1,93 m.

Pantry

Det U-formede pantry er indrettet til brug under sejlads og omfatter:

- Dickinson gaskomfur med tre blus, monteret i kardansk ophæng
- Dobbeltvask i rustfrit stål
- Trykvand med varmt og koldt vand samt fodpumper til fersk- og saltvand
- Stor køle- og fryseboks med adgang fra top og front
- Technautics CoolBlue 12 V kølesystem fra 2025

- Skuffer og skabe med god opbevaringsplads

Navigation og el

- Raymarine kortplotter med repeater ved styrepladsen
- Raymarine ST6001 autopilot med lineært drev
- ICOM 55 VHF-radio
- Kenwood SSB/HAM-radio
- Danforth 5” kompas
- 12 V DC- og 110 V AC-system
- 220 V transformer med beskyttelse ved landstrømstilslutning
- To AGM-batterier på 75 Ah samt separat startbatteri
- Lewco 40 A batterilader
- Ny generator til motoren i 2025

Sejl og rig

- OneSails storsejl fra 2024 med lazyjacks
- OneSails forsejl fra 2024 med Furlex rullesystem fra 2026
- OneSails stagejl fra 2024 med Furlex rullesystem fra 2026
- OneSails rulle-gennaker fra 2026
- To Lewmar #48 selvskødende primærspil
- Fem Lewmar #30 selvskødende spil
- Ét Lewmar #16 selvskødende spil
- Spilerstage

Ældre Doyle stormfok, trysail og cruising-gennaker medfølger.

Dæk og øvrigt udstyr

Båden har blandt andet sprayhood, lugedækkener, en stor hvid solmarkise, 14 oplukkelige køjer, tre teakindrammede dæksluger og fem doradeventiler. Dæksudstyret omfatter desuden Muir V-3000 elektrisk ankerspil, CQR-anker på 60 lb, Danforth-anker på 20 lb, ca. 70 m ankerkæde samt ankerline. Derudover er båden oplyst med Balmar dieselvevarmer, to manuelle og to elektriske læsepumper samt dobbelte Racor 500FG primære brændstoffiltre.

Udstyr med behov for service eller reparation

Følgende udstyr er oplyst at kræve service eller reparation og indgår derfor ikke som funktionsklart udstyr i beskrivelsen:

- Saltvands- og ferskvandsanlæg
- Avon redningsflåde
- Westerbeke 5 kW dieselgenerator (110 V)
- Aqua Slim watermaker
- Raymarine radar

Kontakt os flere oplysninger eller aftale om fremvisning.

Specifikationer

Længde	13.36 m
Årgang	1983
Placering	Helsingør
Pris	Fra 1.450.000 DKK
Længde	13.36 m
Bredde	3.73 m
Dybgang	1.91 m